This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET OU COMMERCE

BREVET D'INVENTION

SERVICE la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Gr. 18. — Cl. 1.

Attache-lettres.

M. ERICH BUCHHOLZ résidant en France (Bas-Rhin).

Demandé le 22 décembre 1948, à 15^h 15^m, à Strasbourg. Délivré le 22 novembre 1950. — Publié le 10 avril 1951.

Les attaches lettres étaient fabriquées jusqu'ici généralement en fil de fer et de préférence en fil d'acier qui, courbé de différentes façons, permettait de glisser des feuilles de papier entre deux de ses-boucles et de les y coincr grâce à son élasticité. La fabrication de telles attaches-lettres demandait des machines tout à fait particulières et avait le désavantage d'être impossible lorsqu'il y avait pénurie ou manque de fils métalliques. En outre, ces modèles étaient assez fragiles et risquaient, d'une part, de se tordre, et de l'autre, de ne pas tenir suffisamment les feuilles qu'ils devaient attacher.

La présente invention consiste en une attachelettres qui est caractérisée par le fait qu'elle est confectionnée en tôle. Elle est faite d'une seule pièce et on l'obtient par un simple estampage. Elle a la forme d'une boucle de laquelle se détache une langue qui est légèrement ondulée pour augmenter son élasticité et pour faciliter l'entrée des papiers. Dans ce dernier but, l'extrémité libre de la boucle est recourbée. L'autre côté de l'attache-lettres est avantageusement pourvu d'une ouverture, par exemple d'un trou rond, ce qui permet de la suspendre avec les papiers qu'elle attache.

Sur le dessin annexé, deux formes de réalisation sont représentées à titre d'exemple.

Les fig. 1 et 2 montrent une simple attache-lettres en élévation et vue de côté et les fig. 3 et 4 représentent dans les mêmes vues une attache-lettres pourvue d'un trou de suspension.

De la boucle 1 avec l'extrémité recourbée 2 se détache la langue 3 dont l'ondulation 4 augmente l'élasticité et qui, à son extrémité libre 5, est recourbée dans le sens inverse de la boucle. Dans les fig. 3

et 4, l'attache possède une prolongation 6 du côl où la boucle et la langue se réunissent. Cette pro longation 6 comporte une perforation 7 permettant une suspension facile de l'attache et des papiers qu'elle tient.

Une attache-lettres suivant la présente invention peut être réalisée sur toute machine à estamper et n'exige pas d'appareils spéciaux. Par la simplicité de sa forme et par le fait qu'elle est estampée en une seule pièce, elle peut être fabriquée très rapidement. et à bon marché. En outre, une telle attache lette est beaucoup plus solide et durable que celles fil métallique, bien que son épaisseur ne soit plus grande, de sorte qu'elle peut être logée dans toute enveloppe.

RÉSUMÉ :

1º Attache-lettres caractérisée par le fait qu'elle est confectionnée en tôle.

2º Attache lettres suivant 1º, remarquable par une ou plusieurs des caractéristiques suivantes prises isolément ou ensemble:

a. L'attache-lettres est faite d'une seule pièce;

b. Elle est confectionnée par estampage;

c. Elle a la forme d'une boucle de laquelle se détache une langue;

d. La langue est ondulée;

e. L'extrémité libre de la boucle est recourbée;

f. Le côté de l'attache-lettres où la boucle et la langue se réunissent est pourvu d'une ouverture;

g. L'ouverture est un trou de préférence rond.

ERICH BUCHHOLZ

Par procuration ;

O.-CH. MAHLER.

Plrix du fascicule: 25 francs

Pour la vente des fascicules, s'adresser

à l'Imprimente Nationale, 27, rue de la Convention, Parie





